

MAAK.Kogerveldwijk: Beantwoording schriftelijke vragen inloopbijeenkomsten 28, 29 en 31 januari 2019

Initiatief/vraag/opmerking	Onderwerp: bv openbare ruimte, energie, wonen, verkeer	Reactie Zaanstad wat doen we er wel of niet mee als gemeente of is een andere partij aan zet.
Sportvelden niet verplaatsen naar de snelweg, maar meer naar de huizen toe. Dat is te ver weg uit de wijk. Dan komen mensen niet meer. Het Cruiff-court ligt in de wijk, dat werkt beter en is gezonder. Suggestie: rij flats (bijv. 3) aan de andere kant van de Gouw plaatsen (bij Hoornse Veld). Zo is het veiliger om naar de korfbalvelden, tennisvereniging en voetbalvereniging te gaan. Dit punt heeft te maken met: groen, veiligheid, ruimte en kosten. Zaanstad heeft een onevenredig groot aantal woningen t.o.v. de landelijke norm.	Sport	Het in nabijheid van bebouwing realiseren van functies ten behoeve van sport, ontspanning en recreatie is inderdaad belangrijk. Sportvelden en woningen verhouden zich echter niet altijd even goed tot elkaar. Dat heeft vooral te maken met de schaal van de sportfunctie. Een Cruiffcourt is bijvoorbeeld van een veel kleinere schaal dan de sportclubs die op sportpark Hoornseveld worden voorzien. De concentratie van grootschalige sportclubs op een plek buiten de woonwijk heeft onder andere te maken met overlast die kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld geluid, verlichting en de aantrekkende verkeerswerking. Tevens heeft het meer concentreren van sportfuncties voordelen ten aanzien van samenwerking en mogelijkheden voor het delen van voorzieningen zoals parkeerruimte, kantines en kleedruimtes. In samenwerking met de betrokken sportverenigingen heeft de gemeente Zaanstad in 2017/2018 een concept toekomstbestendigplan voor geconcentreerde sportaccommodaties op Hoornseveld ontwikkeld. Of deze ontwikkeling daadwerkelijk door gaat is nog niet bekend.
Station renoveren en gedeeltelijk overdekken. Verder niet teveel geld in steken.	Verkeer	Er wordt met proraail en NS overleg gevoerd over de aanpak van het station en de directe omgeving. Het deels overkappen van het station nemen wij hierin mee.
Geluidsoverlast: wordt er nog iets gedaan aan de herrie van de Coenbrug, bijv. asfalt en geluidsschermen?	Verkeer	Rijkswaterstaat gaat in 2020 stil asfalt aanbrengen. Hierdoor komt er minder geluid van de A8 af. Stilasfalt reduceert de geluidsproductie van de autobanden op het wegdek. Het is ons niet bekend of Rijkswaterstaat plannen heeft om geluidsschermen te plaatsen.
Verkeersveiligheid: dit is niet zozeer een reactie op het perspectief Kogerveldwijk, maar meer een opmerking over de verkeersveiligheid op de Veldbloemenweg. Er wordt zeer vaak bijzonder hard gereden, vooral tijdens de spits. Graag handhaving/ verkeersmaatregel o.i.d.	Verkeer / handhaving	Helaas zijn de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) niet bevoegd om handhavend op te treden tegen snelheidsovertredingen, dit is de taak van de politie. Hierin kunnen wij dan ook helaas niets betekenen. De gemeente is van plan om een aantal snelheidsremmende maatregelen aan te brengen en heeft recent ook maatregelen genomen op het kruispunt Veldbloemenweg - Zwanebloemkade en de Paltrokrotonde, zoals het aanbrengen van extra markering.
Voetpad: mooi plaatje! Bij ZaanSport, de voetbalvelden en Manage 'De Blijde Ruiters', enz. zou een voetpad aangelegd moeten worden. Het is er nu erg gevaarlijk, met racende auto's. Er is genoeg ruimte voor in de groenstrook.	Verkeer	Op dit moment heeft Gemeente Zaanstad niet de intentie om een voetpad aan te leggen op deze locatie.
Afval is echt een probleem in Kogerveld. Veel blik en plastic flesjes, vooral tussen de school en de Fluitekruidweg, laatste flats langs de spoorlijn.	Handhaving	Deze melding zal door handhaving worden meegenomen in de wijkindeling. Dit is de indeling van de diensten van de boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) in de wijk. Uiteraard helpt het ontzettend als u als bewoner gebruik maakt van het meldingsformulier op www.zaanstad.nl . Mede op basis van de meldingen worden de prioriteiten en de inzet van de boa's bepaald.
Fietspaden en fietsrotonde: mooie oost- west fietspaden. Ik mis het fietspad aan de westzijde van de Scholteweg. Verhoogde fietsrotonde i.p.v. stoplichten. Dan kan de rotonde blijven en is beter voor de doorstroming.	Verkeer	Is verwerkt in het volgende concept perspectief.
Perfect om ov-verbinding te verbeteren en bijv. light rail. Kom maar door! (Blz. 34 perspectief)	Verkeer	Is verwerkt in het volgende concept perspectief.
Blz. 37: Ik zou het Zilverschoonplein geen winkelcentrum noemen. Het droombeeld realistischer graag!	Openbare ruimte	Is verwerkt in het volgende concept perspectief.
Blz. 57: Blokjes aan Hondsdrafweg in Kogerveldbuurt – laagbouw!	Stedenbouw	De laagbouw aan de Hondsdrafweg is een idee voor de toekomst. Het is nog niet afgestemd met de woningbouwcorporaties. Het idee er achter is dat met laagbouw de wijk aantrekkelijker wordt en het groen beter bereikbaar.
Blz. 58: Woningen: zie boven.	Stedenbouw	De laagbouw aan de Hondsdrafweg is een idee voor de toekomst. Het is nog niet afgestemd met de woningbouwcorporaties. Het idee er achter is dat met laagbouw de wijk aantrekkelijker wordt en het groen beter bereikbaar.
Blz. 52: Hofwijk herstructurering snel starten, is visitekaartje van Zaanstad!	Stedenbouw	De gemeente Zaanstad is het eens met deze opmerking. In samenwerking met ontwikkelaars, ondernemers, corporaties en bewoners wordt hier de komende jaren aan gewerkt.
Openbaar groen is mooi, maar is op dit moment vooral gras. Dit gras verandert in het algemeen na een regenbui in een modderpoel/ moeras. Ik zou graag struiken e.d. zien terugkeren (mooi & zorgt voor een betere waterbeheersing).	Openbare ruimte	De afgelopen jaren zijn er bezuinigingen geweest in de openbare ruimte. Groen werd daarom op bepaalde plekken omgevormd tot gras. Groen is echter belangrijk voor een buurt en er wordt nagedacht over het aanbrengen van functioneel groen in de wijken. Functioneel groen is groen wat bijdraagt aan een prettige leefomgeving. Wat uitnodigt tot verblijf ontmoeting en bijvoorbeeld sporten en spelen. In 2019 en 2020 beginnen we daarmee in de Hofwijk en de andere wijken zullen al snel volgen. Klimaatadaptatie (hittestress en waterbeheersing) is hierbij een uitgangspunt. Overigens is de afgelopen jaren al gestart met het aanpassen van gras- en plantenvakken en is de mogelijkheid van groenadoptie georganiseerd. Voor meer informatie kijk op: https://buitengewoon.zaanstad.nl/groen/groenadoptie . Zowel gras als bomen worden gezien als groen.

Initiatief/vraag/opmerking	Onderwerp: bv openbare ruimte, energie, wonen, verkeer	Reactie Zaanstad wat doen we er wel of niet mee als gemeente of is een andere partij aan zet.
Het aanleggen van een fietstunneltje t.h.v. de Fluitekruidweg/ Kuilpad zou de veiligheid voor de fietsers in dat deel van de wijk erg verbeteren, omdat dan de centrale brug bij de Fluitekruidweg / Zwanebloemkade, wat een heel gevaarlijk punt is, ontlast wordt. (Ik ben voor deze aanpassing)	Verkeer	Het tunneltje is inderdaad een veilige optie. De gemeente wil graag een fietsverbinding onder het spoor te realiseren. De gemeente gaat onderzoeken of dit haalbaar is. Het is daardoor nog niet zeker of het tunneltje er ook komt.
De recreatiestrook met brug, langs de treinbaan richting Kruidpad, is een paar jaar geleden niet doorgestaan, omdat de bewoners de bomen niet gekapt wilden hebben. Gaat deze wijziging wel komen?	Openbare ruimte	De vraag over de recreatiestrook gaat waarschijnlijk over de groenzone onder de hoogspanning t.h.v. de Perzikruidweg. Dit project is omstreeks 2014 niet doorgestaan door bezwaar van omwonenden. Hiervoor moesten 490 bomen gekapt worden. Op dit moment worden de mogelijkheden onderzocht om de groenzone op een andere manier in te richten. Dit heeft er mee te maken dat de spanning is verhoogd naar 380kv en dat dit een verhoogde kans geeft dat de hoogspanning contact maakt met de bomen.
Voldoende parkeren in Sportpark Hoornseveld.	Verkeer	Met de ontwikkelingen wordt het aantal parkeerplaatsen berekend door middel van de parkeernormen uit de "Uitvoeringsnota Parkeren 2016". Er komen voldoende parkeerplaatsen.
Doorgaande weg van Oostzijderpark voor Hoornseveld, anders is er maar één ontsluiting en dat is niet veilig.	Verkeer	Voorlopig wordt de wijk voor het gemotoriseerde verkeer ontsloten door één weg. Dit is voldoende voor de omvang van de nieuwe wijk. De gemeente onderzoekt of een tweede ontsluiting mogelijk is al dan niet voor calamiteiten.
Ontsluiting Thorbeckeweg.	Verkeer	Onhelder wat de vraag is.
Vanuit mijn ervaring in de Bijlmer is wegophoging een belemmering om de verbinding te leggen met verschillende wijken. Waarom wel?	Verkeer	Mocht er een weg worden verhoogd, dan wordt ervoor gezorgd dat deze weg zo min mogelijk een barrière vormt.
Algemeen: ik mis een stuk over 'wat in de tussentijd'. Is er nagedacht over de stroommasten van Tennenet? Ondergronds? Schoon schip in de Zaan. Er kan meer gebeuren in de Zaan, bouwen in en op de Zaan.	Stedenbouw	Het is niet geheel duidelijk wat wordt bedoeld met "wat in de tussentijd". Wanneer dit gaat over tijdelijk gebruik van gronden die braak liggen in afwachting van ontwikkeling: hier wordt per project naar de mogelijkheden gekeken. Wel start er bijvoorbeeld binnenkort een project waarbij voor de gehele gemeente wordt gekeken of er meer tijdelijk van braakliggende terreinen gebruik gemaakt kan worden ten behoeve van tijdelijke woningen (bijvoorbeeld tbv "tiny houses / klaine hoissies"). Over het ondergronds brengen van de hoogspanningsmasten is, en wordt, wel nagedacht. Vooralsnog lijkt dit technisch en financieel niet uitvoerbaar. Bouwen in en op de Zaan is niet in zijn algemeenheid als oplossingsrichting voor het realiseren van extra woningen gekozen. Per initiatief worden de kansen hiervan beoordeeld. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn onder andere de verhouding met de scheepvaart in de Zaan en het behoud van de zicht- en beleefbaarheid van de Zaan voor de achterliggende buurten.
Blz. 51: mooi plaatje, ik mis alleen verkeer.	Verkeer	De kaart op bladzijde 51 is enkel een weergave van het openbaar vervoer.
Maatschappelijke voorzieningen zijn hard nodig om een leefbare wijk te behouden. Er wordt veel gepraat over wonen, maar de mix is juist belangrijk. Vermengen van wonen, maatschappelijke voorzieningen en werken.	Maatschappelijke ontwikkeling	In de Kogerveldwijk werken we aan het versterken van de kwaliteit van de leefomgeving alsmede de kwaliteit van leven. Hoe die vermenging er uit zal zien wordt in de strategiefase (de volgende stap) onderzocht. De gemeente Zaanstad heeft inmiddels een voorzieningenmodel ontwikkeld op grond waarvan kan worden ingeschat welke en hoeveel voorzieningen nodig zijn in relatie tot de woonomgeving.
Vanaf snelweg tot aan Aldi/ Lidl loopt het verkeer vast.	Verkeer	Dit heeft de gemeente in beeld. De gemeente onderzoekt hoe het verkeer beter kan doorstromen.
Wat komt er bij de uitrit van het Oostzijderveld: stoplicht of een rotonde?	Verkeer	Er komen verkeerslichten.
Bij stoplicht bij pompstation loopt het verkeer vast. Dit moet een rotonde worden.	Verkeer	Rotondes hebben een lagere capaciteit dan verkeerslichten. Daarom onderzoekt de gemeente of de capaciteit vergroot kan worden.
Waarom wil de gemeente bij de rotonde bij de Paltrokstraat een stoplicht plaatsen? Dit gaat nu toch goed? Vroeger, toen er een stoplicht stond, was het een puinhoop. We willen niet terug naar die situatie.	Verkeer	Er gaat veel verkeer over dit punt. De rotonde zit aan het maximum van zijn doorstroombcapaciteit. Verkeerslichten hebben een grotere capaciteit en daarom wil de gemeente daar verkeerslichten plaatsen. Er wordt onderzocht of het aanpassen van de toeleidende wegen bijdraagt aan een betere doorstroming
Er zijn verkeersborden geplaatst midden op de stoep bij een wegversmalling. Locatie: onder het spoor bij de Witte Olifant, inrit van KanPalen. Mensen moeten nu over straat lopen	Verkeer	De aannemer heeft de borden geplaatst en de gemeente heeft hiervoor een vergunning afgegeven tot 5 augustus 2018. De aannemer heeft de ruimte nodig om de kraan voor het gebouw langs te laten rijden. Er is gecontroleerd of er aan de voorwaarden van de vergunning wordt voldaan. Dit is het geval. Excuses voor het ongemak.
Kan handhaving meer controleren bij de parkeerplaatsen bij de Drieling, Oostzijde 302? Daar is veel vervuiling en 's avonds staan er mensen met draaiende motoren (auto's) en alles wordt uit de deuren op straat gegooid. Vooral in het weekend is er veel overlast.	Handhaving	Deze melding zal door handhaving worden meegenomen in de wijkindeling. Dit is de indeling van de diensten van de boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) in de wijk. Uiteraard helpt het ontzettend als u als bewoner gebruik maakt van het meldingsformulier op www.zaanstad.nl. Mede op basis van de meldingen worden de prioriteiten en de inzet van de boa's bepaald.
De hekken langs de Witte Olifant staan deels op de rijweg, waardoor vrachtwagens over de stoep moeten. Mijnheer Kraaier kan met zijn caravan van 2,30 meter er maar nét langs, een vrachtwagen is 2,50 meter, dat past niet.	Verkeer	De aannemer heeft de borden geplaatst en de gemeente heeft hiervoor een vergunning afgegeven tot 5 augustus 2018. De aannemer heeft de ruimte nodig om de kraan voor het gebouw langs te laten rijden. Er is gecontroleerd of er aan de voorwaarden van de vergunning wordt voldaan. Dit is het geval. Excuses voor het ongemak.

Initiatief/vraag/opmerking	Onderwerp: bv openbare ruimte, energie, wonen, verkeer	Reactie Zaanstad wat doen we er wel of niet mee als gemeente of is een andere partij aan zet.
Blz. 46 in papieren versie Perspectief: er komen 30 woningen, kunnen jullie dit plan toelichten (Noordervaldeurstraat)?	Stedenbouw	Voor deze locatie zijn nog geen vastomlijnde plannen. De genoemde 30 woningen zijn een globale inschatting van wat hier op termijn zou kunnen.
Er wordt aangegeven dat er gelet gaat worden op de groenvoorzieningen in de buurt. Ik heb het gevoel dat er de afgelopen jaren regelmatig bomen worden gekapt rond en op de parkeerplaats tussen de Oostzijde en Hof van Holland met ingang aan de Pro Patriastraat. De reden hiervan is (voor mij) onbekend. Zo is er ineens veel groen weggehaald uit de wijk.	Openbare ruimte	Bomen worden in Zaanstad niet zomaar gekapt. Hier is wet- en regelgeving voor en voor de kap van bomen dient een kapvergunning te worden aangevraagd. Daarbij worden de bomen in Zaanstad gekeurd. Bomen die gevaar opleveren (bijvoorbeeld door ziekte of schade door storm) worden uiteraard wel gekapt, ook als daar nog geen vergunning voor is. De veiligheid staat voorop. Bij herinrichtingsplannen wordt nagegaan hoe zoveel mogelijk bomen behouden kunnen blijven, dit is helaas niet altijd mogelijk. Voor bomen geldt echter een herplantplicht (er komt een boom voor terug). Dit betekent niet dat op de locatie van de gekapte boom altijd een boom wordt teruggeplaatst, wel is dit een uitgangspunt. Het kan zijn dat de boom op een andere plek wordt teruggeplaatst. Daarnaast wordt het groen in de Hofwijk in 2019 en 2020 aangepakt. Bewoners wordt gevraagd hierover mee te denken. Hier ontvangt u per post nog een uitnodiging voor.
Het Zilverschoonplein moet zeker aangepakt worden. Een soort ontmoetingsplein met andere winkels (meer winkels) en levendigheid.	Openbare ruimte	Het Zilverschoonplein wordt op de volgende punten aangepakt: De fontein wordt vernieuwd en op het plein komen meer bomen, bankjes, een pergola en extra speelelementen. We hopen dat dit zorgt voor meer levendigheid op het plein.
Ik kijk met interesse uit naar de nieuwbouw daar en wacht de verdere ontwikkelingen af.	Stedenbouw	Bedankt. Het laatste nieuws over de nieuwbouw in het Oostzijderpark is te vinden op: https://www.oostzijderpark.nl/ .
Rekening houden met 'hufferproof' tunneltjes i.v.m. jongeren. Niet uitnodigend maken om daar te hangen/ slopen.	Verkeer	Dit is één van de uitgangspunten voor het ontwerp van tunnels of onderdoorgangen.
Kogerveld station: graag de wachtruimtes en perrons aantrekkelijker maken. Het ziet er nu armoedig uit.	Verkeer	Er wordt met prorail en NS overleg gevoerd over de aanpak van het station en de directe omgeving.
Fontein Zilverschoonplein toch aantrekkelijker maken voor gezinnen met kinderen, bijv. waterloop.	Openbare ruimte	De fontein op het Zilverschoonplein is aangepast. Zo is onlangs de technische ruimte vernieuwd, waardoor het water in de fontein schoner blijft. Tijdens de bewonersbijeenkomsten over het Zilverschoonplein zijn echter ook andere punten van aandacht door bewoners aangedragen. Daar gaat de gemeente mee aan de slag. Zo wordt de bak van de fontein minder diep gemaakt, zodat de fontein veiliger is voor kinderen. Daarbij komen er drie spuiters op de fontein, die zijn voorzien van verlichting, voor een speels effect. De bak wordt ook voorzien van een bloem (de Zilverschoon) en op de fontein komt ook de naam van het plein terug (Zilverschoonplein). Het kunstwerk op de fontein wordt vervangen. Bewoners konden ontwerpen insturen en uiteindelijk zijn aan de wijk drie ontwerpen voorgelegd. Het ontwerp met de meeste stemmen wordt binnenkort op de fontein geplaatst.
Fly-over bij de grote rotonde voor verkeer dat rechtdoor gaat vanaf de snelweg.	Verkeer	De gemeente is een onderzoek gestart naar de toekomstige situatie rondom het Prins Bernhardplein en de Prins Bernhardweg/A7. Hierin worden verschillende varianten onderzocht. Uitgangspunt hierbij is dat de wegen ook in de toekomst goed door kunnen stromen.
Nieuwe afslag A8 Scholtenstraat.	Verkeer	De gemeente is een onderzoek gestart naar de toekomstige situatie rondom het Prins Bernhardplein en de Prins Bernhardweg/A7. Hierin worden verschillende varianten onderzocht. Een afrit bij de A8 ter hoogte van de Dr. H.G. Scholtenstraat zou een optie kunnen zijn. Uitgangspunt is dat de wegen ook in de toekomst goed door kunnen stromen.